

Technické údaje Audi A6 Avant 2.0 TDI (130 kW)

Ponuka pre Nemecko

Stav: Apríl 2011

Motor	
Druh motora	Radový 4-valcový turbodiesel s priamym vstrekaním paliva
Ventilový rozvod / Počet ventilov na valec	DOHC / 4
Objem v cm ³	1968 / 81 x 95,5 / 16,5
Maximálny výkon v kW (k) / pri 1/min	130 / 4200
Maximálny krútiaci moment v Nm / pri 1/min	380 / 1750 - 2500
Príprava zmesi	Priame vstrekovanie paliva Common Rail
Systém čistenia výfukových plynov	DOC / DPF
Emisná norma	EU5
Alternátor v A / Batéria v A/Ah	120-180 (vzduchom chladený) / 520/92
Systém Start-Stop	Vypína motor pri stojacom vozidle keď je zaradený neutrál
Rekuperácia	Pri brzdení zachytáva energiu do batérie a tým podporuje rozjazd a akceleráciu
Prevodové ústrojenstvo	
Druh pohonu	Pohon predných kolies
Spojka	Hydraulicky ovládaná jednolamelová spojka s obložením bez azbestu a olova, dvojhmotový zotrvačník
Druh prevodovky	6-stupňová manuálna prevodovka, plne synchronizovaná
Prevodový pomer 1. stupňa / 2. stupňa	3,778 / 2,050
Prevodový pomer 3. stupňa / 4. stupňa	1,321 / 0,970
Prevodový pomer 5. stupňa / 6. stupňa	0,757 / 0,625
Prevodový pomer 7. stupňa / 8. stupňa	- / -
Prevodový pomer spiatocky / stáleho prevodu	3,333 / 3,693
Podvozok / Riadenie / Brzdy	
Konštrukcia prednej nápravy	Päťprvková predná náprava, po 2 priečne ramená hore a dole, vinuté pružiny, priečny skrtný stabilizátor
Konštrukcia zadnej nápravy	Lichobežníková náprava s riadenou zbiehavosťou, vinuté pružiny, priečny skrtný stabilizátor
Konštrukcia riadenia / Prevod riadenia / Priemer otáčania v m (D102)	Hrebeňové riadenie s elektromechanickým posilňovačom s variabilným účinkom / 16,1 / ca. 11,9
Konštrukcia brzdovej sústavy	Dvokruhová s diagonálnym členením, ESP, posilňovačom, hydraulický asistenčný systém, ventilované kotúčové brzdy vpredú, vzadu plné kotúče, elektromechanická parkovacia brzda
Kolesá / Pneumatiky	hliníkové 7,5Jx16 / 225/60 R16
Jazdné výkony / Spotreba paliva / Emisie	
Maximálna rýchlosť v km/h	222
Zrýchlenie 0-100 km/h v s	9,0
Druh paliva / Oktanové číslo	Motorová nafta podľa EN590 / -
Spotreba mesto / mimo mesta / kombinovaná, l/100 km	6,1 / 4,5 / 5,0
Emisie CO ₂ , g/km	159 / 117 / 132
Vonkajšia hlučnosť v pokoji / pri prejazde v dB (A)	71 / 70
Údržba / Záruka Nemecko	
LongLife servis po max. km	podľa indikátora servisného intervalu do 30.000 (maximálne 2 roky)
Záruka vozidlo / Lak / Prehrdzavenie karosérie	2 roky bez obmedzenia km / 3 roky / 12 rokov
Postné stupne v Nemecku: KH/VK/TK	17 / 24 / 27
Hmotnosti / Zaťaženie	
Pohotovostná hmotnosť podľa EÚ (bez vodiča) / (s vodičom) / Prípustná celková hmotnosť v kg	1640 / 1715 / 2270
Povolené zaťaženie náprav vpredú / vzadu v kg	1130 / 1265
Hmotnosť prívesu pri 8% / 12% stúpaní, bzdnený / nebrzdený, kg	1800 / 1600 / 750
Povolené zaťaženie strechy / ťažného zariadenia, kg	100 / 85
Objemy	
Motorový olej (vrátane filtra) v l	5,0
Objem palivovej nádrže v l	65 na želanie 75
Karoséria / Rozmery	
Druh karosérie / počet dverí / počet sedadiel	Samonosná karoséria kombinovanej konštrukcie s oceľovým skeletom a niektorými povrchovými dielmi z hliníka / 5 / 5
Koeficient aerodynamického odporu / čelná plocha A v m ²	0,30 / 2,31
Dĺžka (L103) / Šírka bez zrkadiel (W103) / Výška (H101-M); mm	4926 / 1874 / 1461 (1482 so strešnou anténou)
Rázvor (L101) / Rozchod vpredú/vzadu (W101-1/W101-2); mm	2912 / 1627 / 1618
Výška nakladacej hrany v mm (H196)	632
Objem batožinového priestoru podľa VDA v l (V211) / sklopené zadné sedadlá	565 / 1680 (po strop)